

# Klimaregnskap for Parkly AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1100 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	3,18	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 3,18 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	24000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	1,12	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 1,12 tonn CO2</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	720 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,16	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	231 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	24,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1600 km	0,27 kg CO2e/km	0,43	tonn CO2

Avfallsmengder - Plast	6	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---------------------------	---	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 24,62 tonn CO2

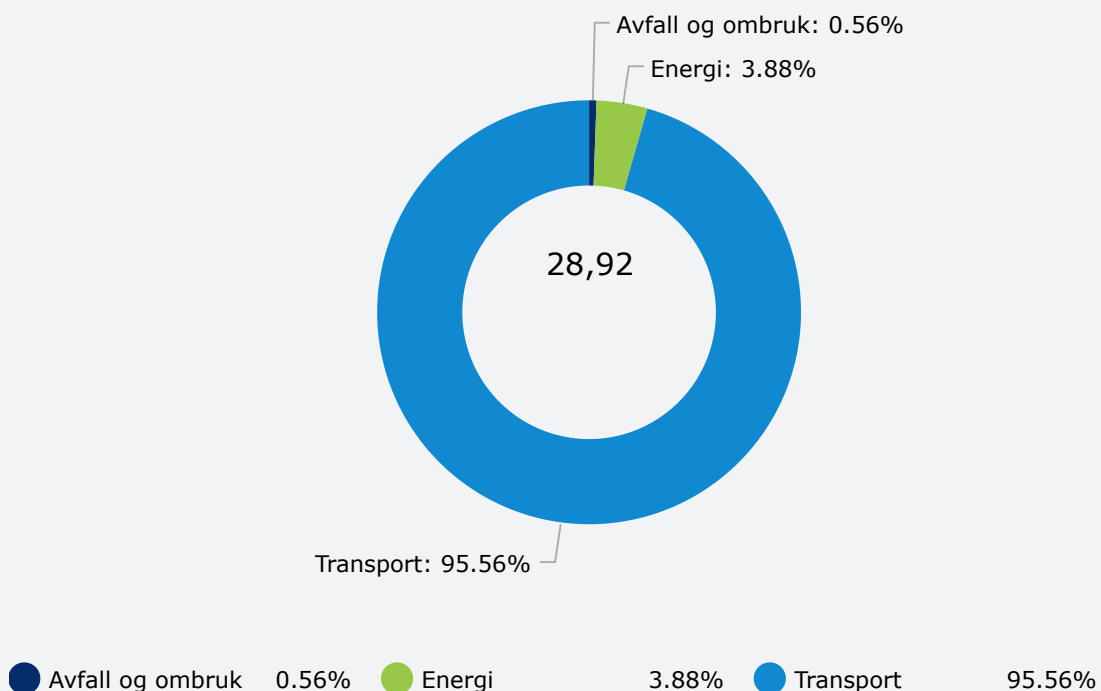
## Total CO2 utslipp = 28,92 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1100 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	3,18	tonn CO2

**Sum scope 1 = 3,18 tonn CO2**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	24000 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	12,05	tonn CO2

**Sum scope 2 = 12,05 tonn CO2**

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	720 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,16	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	231 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	24,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1600 km	0,27 kg CO2e/km	0,43	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	6	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 24,62 tonn CO2**

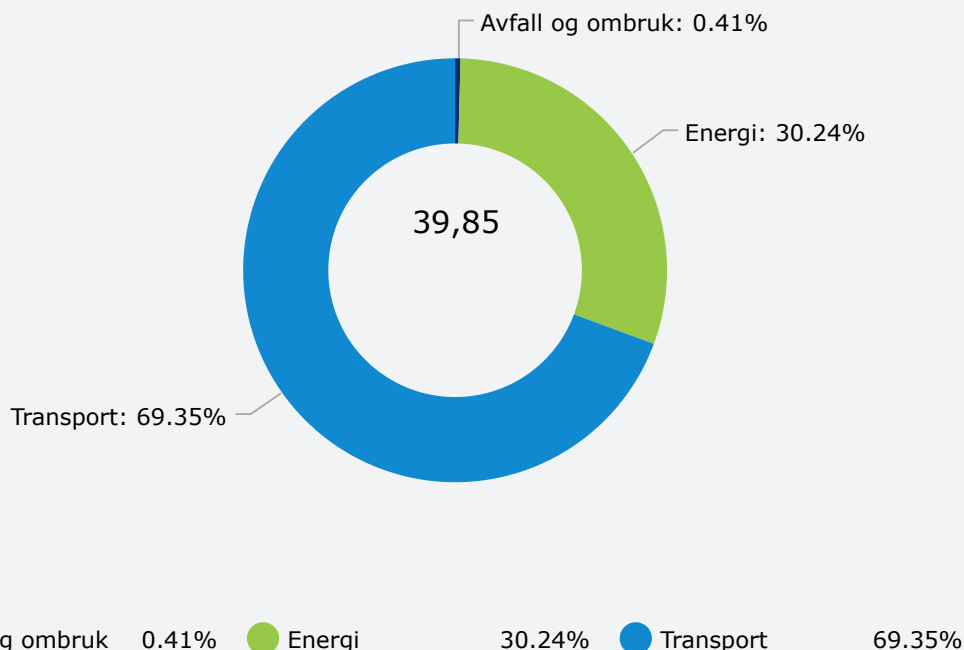
**Total CO2 utslipp = 39,85 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1700 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	5,29	tonn CO2

Sum scope 1 = 5,29 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	12000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	0,51	tonn CO2
------------------------------	--------------	--------------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 0,51 tonn CO2**

### Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	70 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	7,28	tonn CO2
--	---------------------------------	-----------------------	------	-------------

Avfallsmengder - Plast	3	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---------------------------	---	--------------	------	-------------

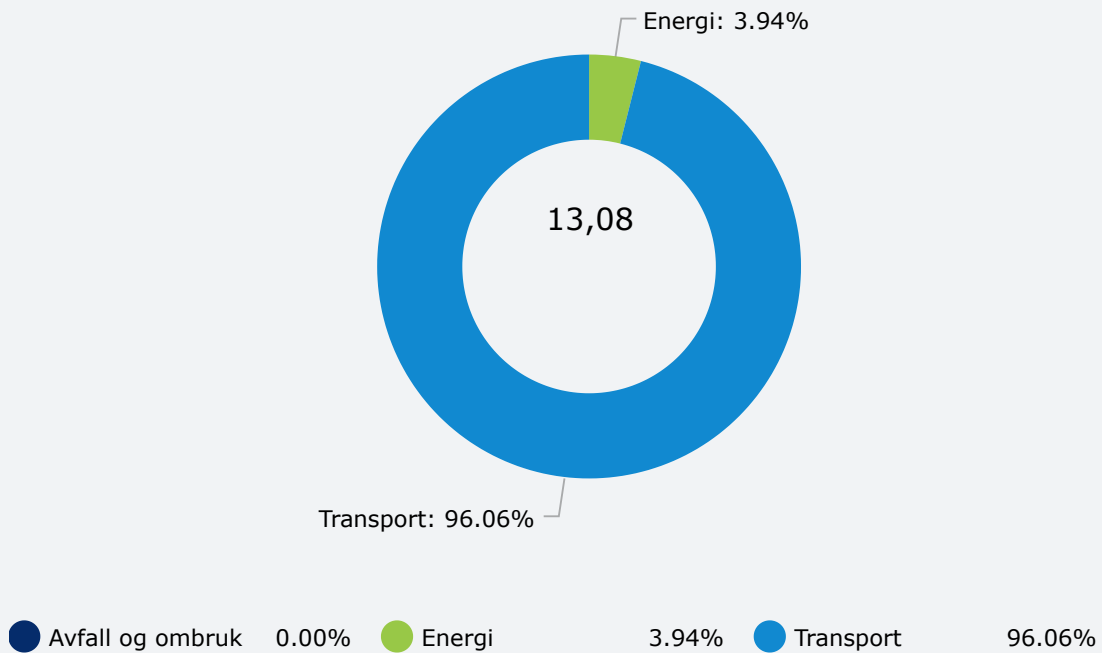
**Sum scope 3 = 7,28 tonn CO2**

## **Total CO2 utslipp = 13,08 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	10000 liter	3,11 Kg CO2e/liter	31,10	tonn CO2

**Sum scope 1 = 31,10 tonn CO2**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	10000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,40	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 0,40 tonn CO2**

## Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	20 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
--	---------	--------------	------	-------------

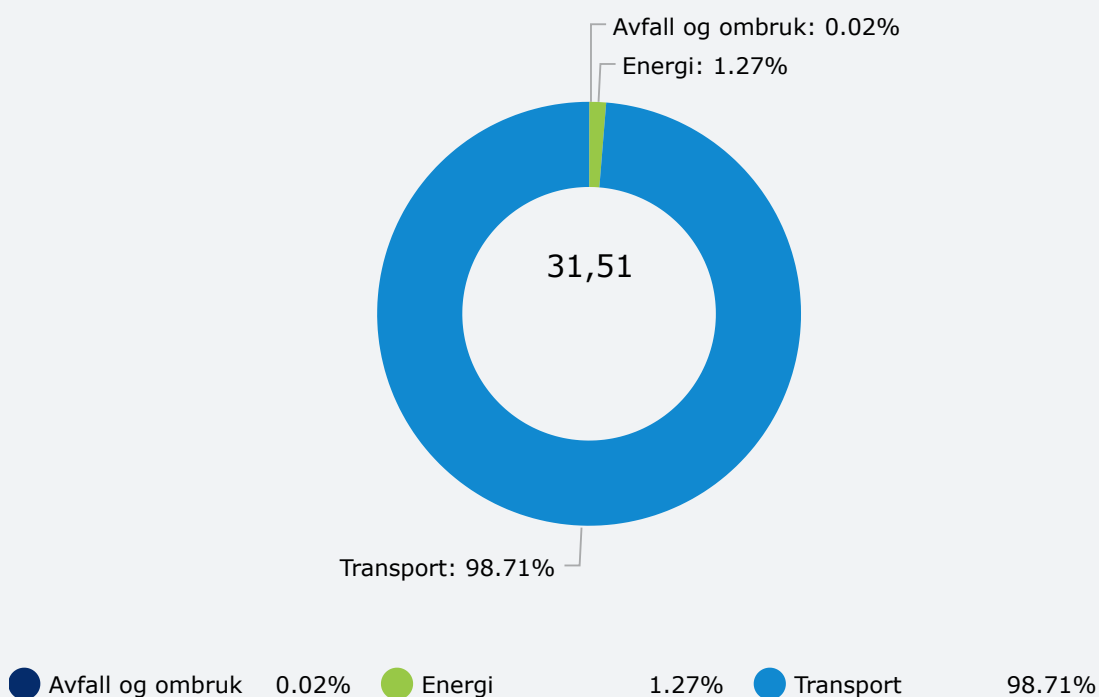
Sum scope 3 = 0,01 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 31,51 tonn

---

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

### Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	800 liter	3,11 Kg CO2e/liter	2,49	tonn CO2
------------------------------------	-----------	-----------------------	------	-------------

Sum scope 1 = 2,49 tonn CO2

---

### Scope 3

Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	2 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---	--------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,00 tonn CO2

---

**Total CO2 utslipp = 2,49 tonn**

---

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

